

Opole, dn. 25.05.2007 r.

ZDW-WD-sr-4036/53/1/2007

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 §1 i 2 kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115) oraz uchwały Nr 408/2000 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 13.07.2000r. w sprawie upoważnienia dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej

### *po rozpatrzeniu wniosku*

Pana Alojzego Sawickiego reprezentującego firmę EKOSAN P.I.Ś. s.c. 42-200 Częstochowa Al. Armii Krajowej 60/62 z dnia 04.05.2007 r. (data wpływu do tut. Zarządu 04.05.2007 r.), działającego z upoważnienia Gminy Byczyna, dotyczącego zezwolenia na lokalizację projektowanej kanalizacji sanitarnej wzdłuż i w poprzek drogi wojewódzkiej Nr 487 Byczyna – Gorzów Śl. - Olesno w m. **Roszkowice** (dz. nr 2 i 366/1)

*zezwalam*

*Gminie Byczyna*

na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wzdłuż i w poprzek drogi wojewódzkiej Nr 487 Byczyna – Gorzów Śl. - Olesno w m. **Roszkowice** (dz. nr 2 i 366/1) w miejscu wskazanym na załączniku mapowym

na warunkach:

- 1). **Kanalizację sanitarną należy wykonać równolegle lub wcześniej niż planowana przebudowa drogi wojewódzkiej.**
- 2). **Kanalizację sanitarną zlokalizowaną poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej opiniuję pozytywnie.**
- 3). **Dopuszcza się zlokalizować projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej w m. **Roszkowice** (dz. nr 2 i 366/1) w pasie drogowym w/w drogi pod jezdnią, w poboczu i pasie zieleni – zgodnie z przedłożonym załącznikiem mapowym.**
- 4). **Przejście kanalizacją sanitarną pod drogą wykonać metodą bezwykopową (przecisk, przewiert, przewiert sterowany) bez naruszenia struktury jezdni.**
- 5). **Kanalizację pod drogą umieścić w rurach ochronnych, które należy wyprowadzić poza granicę pasa drogowego (nie dotyczy miejsc uzgodnionych wzdłuż drogi w pasie drogowym).**
- 6). **Komory przewiertowe należy przewidzieć poza pasem drogowym (patrz uwaga podana w nawiasie jw.).**
- 7). **Roboty należy wykonywać w wykopie umocnionym bez naruszenia struktury jezdni.**
- 8). **Szczegółowy zakres odtworzenia pasa drogowego zostanie podany w decyzji na zajęcie pasa drogowego.**
- 9). **Utrzymanie, konserwacja urządzeń kanalizacyjnych znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzeń.**
- 10). **Przed określeniem terminu planowanych robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas ich prowadzenia (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), zatwierdzając go w organie zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich tj. **Marszałka Województwa Opolskiego (Departament Infrastruktury i Gospodarki w Opolu ul. Piastowska 13).****

11). Zarząd drogi informuje, iż w przypadku modernizacji lub remontu w/w drogi, o ile będzie konieczna przebudowa wykonanej sieci kanalizacyjnej - zostanie ona dokonana na warunkach określonych w art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania, w przypadku uzyskania w tym czasie pozwolenia na budowę – ważność decyzji przedłuża się o okres ważności pozwolenia na budowę - lecz nie dłużej niż do czasu przebudowy drogi wojewódzkiej.

**Niniejsza decyzja nie jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla dokonania zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę. O taką zgodę wystąpić należy do tut. Zarządu z projektem budowlanym (w 3 egz.) przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.**

Załącznik Nr 1 opieczetowany stanowi integralną część niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z:

- pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów prawa budowlanego (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118). Inwestycja zlokalizowana w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wymaga uzyskania pozwolenia budowlanego wydanego przez Wojewodę Opolskiego (art. 82 ust. 3 w/w ustawy).
- zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do **ZDW Oddziału Terenowego w Oleśnie** w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń za zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z późn. zm.).

#### Załączniki:

Zał. Nr 1 - mapy syt.-wys. (1:1000 - 3 szt.) + przekroje poprzeczne (2 szt.). *Z up. Zarządu Województwa*

#### Otrzymują:

**1). Gmina Byczyna**

**na ręce pełnomocnika Pana Alojzego Sawickiego**

**EKOSAN P.I.S. s.c.**

**42-200 Częstochowa Al. Armii Krajowej 60/62 + Zał. Nr 1,**

**2). a/a**

**+ Zał. Nr 1.**

#### Do wiadomości:

**1). ZDW Oddział Terenowy w Oleśnie**

**+ Zał. Nr 1.**

Zwolnione z opłaty skarbowej  
na podstawie art. 2.1 pkt. 2  
ustawy o opłacie skarbowej  
z dnia 16 listopada 2006 r.  
(Dz. U. Nr 225 poz. 1635),  
Załącznik część III  
pkt. 44 kol. 4 ppkt. 9).

*mgr inż. Bogdan Poliwoda*  
Dyrektor Zarządu Drog Wojewódzkich

Kluczbork, dnia 07.05.2007 r.

ZDP - 4 - 7332 / 22 /2007

## **D E C Y Z J A**

### **Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku działającego z upoważnienia Zarządu Powiatu**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071z późn. zm./ i art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 z późn. zm. /, uchwały nr 71/213/2000 z dnia 05.09.2000 r. Zarządu Powiatu w Kluczborku w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

#### **po rozpatrzeniu wniosku**

„EKOSAN „ P.I.Ś. s.c. ; Al. Armii Krajowej 60/62 ; 42-200 Częstochowa; działający z upoważnienia Burmistrza Miasta Byczyna ; ul. Rynek 1 ; 46-220 Byczyna ; z dnia 10.04.2007 r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej, kabla energetycznego zasilającego , wzdłuż i w poprzek dróg powiatowych : Nr 1301, 1302, 1303, 1306, 1311, 1336 i 1345 O na terenie gminy Byczyna.

#### **w y r a ż a m   z g o d ę**

Gminie Byczyna ; ul. Rynek 1 ; 46-220 Byczyna ;  
na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej, kabla energetycznego i tłoczni w pasie dróg powiatowych jak wyżej, zgodnie z przedłożonymi załącznikami mapowymi.

**na warunkach :**

1. Lokalizację w /w kanalizacji poza pasem własności ZDP opiniuję pozytywnie.
2. Kanalizację , jak wyżej dopuszcza się wykonać wzdłuż w /w dróg w poboczu i jezdni , przekopem otwartym, w poprzek przewiertem sterownym.
3. W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia projektowaną sieć należy zlokalizować w odległości min. 2,0 m. od skrajni pnia drzewa mierzonej w dowolnych kierunkach , lub uzyskać zgodę na usunięcie kolidującego zadrzewienia. Roboty ziemne oraz inne roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew mogą być wykonywane w sposób nie szkodzący drzewom.
4. W rejonie obiektów mostowych ( przepustów ) projektowane urządzenia należy zlokalizować w odl. min. 5,0 m od skrajnego punktu konstrukcji obiektu.
5. Koszty budowy i eksploatacji w /w urządzeń znajdujących się w pasie drogowym ponosić będzie Inwestor.
6. W dokumentacji należy przewidzieć roboty związane z odtworzeniem naruszonego pasa drogowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej z 1999 r. /Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zm. / . W razie konieczności grunt z wykopów wymienić na nowy , podbudowę wykonać z nowych materiałów , nawierzchnię jezdni w miejscach przekopów otwartych należy odtworzyć na całej szerokości jezdni. Należy wykonać badania zagęszczenia w obecności pracownika ZDP , a wyniki badań przedłożyć w tut. Zarządzie.  
Wskaźniki zagęszczenia wynoszą : na głębokości 30 cm pod jezdnią – Is = 1,0 , poniżej Is = 0,98, podbudowa – Is = 1,0 , pobocze – Is = 0,98.
7. Dokumentację dotyczącą odbudowy pasa drogowego należy przedłożyć w tut. Zarządzie. celem uzgodnienia , przed złożeniem w Starostwie Powiatowym.

8. Projekt w zakresie branży drogowej winien zawierać :
- plan orientacyjny w skali 1 : 10000 lub 1 : 25000
  - lokalizację urządzenia zgodnie z kilometrażem drogi / początek , koniec i punkty charakterystyczne trasy przebiegu urządzenia w pasie drogowym /
  - mapę do celów projektowych w skali 1 :500 / wyjątkowo za zgodą Zarządu 1 :1000 / z naniesionym urządzeniem oraz zaznaczonymi kolorem żółtym granicami pasa drogowego
  - część opisową i rysunkową odtwarzanych elementów pasa drogowego
9. Utrzymanie , konserwacja w /w urządzeń znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzeń.
10. Za skutki wynikłe z lokalizacji w /w urządzeń w pasie drogowym i ewentualne ich uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych tutaj Zarząd nie będzie ponosił odpowiedzialności.
11. W przypadku wystąpienia kolizji lokalizowanych w pasie drogowym urządzeń z istniejącymi już urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową , Inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w / w urządzeń lub obiektów w porozumieniu z ich właścicielem.
12. Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych robót , Inwestor zadania bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo , winien wystąpić z wnioskiem do administratora drogi o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego niezbędnego przy wykonaniu robót i umieszczenie urządzeń ( art. 40 Ustawy o drogach publicznych ) dołączając :
- informację o terminie prowadzenia prac i wielkość zajmowanej powierzchni
  - personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac – imię , nazwisko , adres i nr telefonu.
- W razie wystąpienia utrudnień w ruchu kołowym lub pieszym w czasie wykonywania prac należy do powyższego wniosku dołączyć projekt oznakowania prowadzonych w pasie drogowym robót - indywidualny zatwierdzony przez Wydz. Komunikacji i Transportu przy Starostwie Powiatowym w Kluczborku i zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Kluczborku i tutaj Zarząd.
13. Zarząd Dróg Powiatowych zastrzega sobie , iż w przypadku przebudowy lub remontu w /w dróg (dotyczy również mostów i przepustów), o ile będzie konieczne przełożenie wykonanych urządzeń , zostanie ono dokonane przez zarząd do 4 lat od daty ich umieszczenia , a po 4 latach przez ich właściciela.
14. W przypadku konieczności przełożenia w /w urządzeń przez ich właściciela :
- a/ Zarządca powiadomi właściciela w /w urządzeń o planowanej budowie , przebudowie lub remoncie , co najmniej do końca miesiąca września roku poprzedzającego w /w zamierzenia budowlane / chyba , że strony za obopólną zgodą postanowią inaczej /.
  - b/ Właściciel dokona przełożenia tych urządzeń w terminie podanym przez zarządcę drogi.
  - c/ Zarządca drogi zobowiązuje się iż termin realizacji przełożenia urządzenia infrastruktury techn. przez właściciela nie będzie krótszy niż 6 miesięcy licząc od daty zgłoszenia konieczności przebudowy urządzenia / chyba , że strony za obopólną zgodą postanowią inaczej.
15. Jeżeli wystąpi awaria przedmiotowych urządzeń , której skutki będą miały wpływ na bezpieczeństwo użytkowników drogi , właściciel musi podjąć n /w działania :
- a/ niezwłocznie przystąpić do zabezpieczenia miejsca awarii poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania i o powyższym fakcie powiadomić zarządcę drogi
  - b/ w przypadku zabezpieczenia miejsca awarii oznakowaniem ustawionym przez ZDP , policję lub inne służby , właściciel urządzenia zapewni wymianę tego oznakowania na swoje w przeciągu 24 godzin
  - c/ w możliwie krótkim czasie awarię należy usunąć na warunkach podanych przez zarządcę drogi

**16. Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do tut. Zarządu :**

- *powykonawczą mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1 : 500 , sporządzoną przez uprawnionego geodetę*
- *szkic inwentaryzacyjny sieci uzbrojenia terenu*

KLUCZBORK  
Kluczborku  
Powiatowe

**Niniejsza decyzja jest ważna na czas nieokreślony.**

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi na lokalizację w / w urzędzeń i prowadzenie prac.

Zał.- kpl. map do celów projektowych w skali 1 : 1000 - szt. 23

## UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia , gdyż uwzględnia w całości żądania strony , zgodnie z art. 107 Kpa.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie Część III ust. 44 kol. 4 pkt 8 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej / Dz.U. z 2006 r. , Nr 225 poz. 1635/.

### Otrzymują :

1. **Urząd Miejski w Byczynie**  
ul. Rynek 1 ; 46-220 Byczyna.
2. **„ EKOSAN „ P.I.Ś. s.c.**  
Al. Armii Krajowej 60/62 ; 42-200 Częstochowa.
3. **Starostwo Powiatowe w Kluczborku.**
4. a /a.

z up. Zarządu Powiatu

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
*inż. Kazimierz Sztajglik*