

*Do kasyi Szano Wzorlow
i petycji
16.12.2019. Podlowski*

Urząd Miejski w Byczynie
Referat Organizacyjny i Oświaty
Wpł. Dnia 06. 12. 2019

Dane nadawcy

09.12.2019 ✓
URZĄD MIEJSKI
w Byczynie
Wpł. Dnia 06. 12. 2019
Dz. K. Nr 818 zal.

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2019-12-06

Dane adresata

URZĄD MIEJSKI W BYCZYNIE (46-220 BYCZYNA
(MIASTO), WOJ. OPOLSKIE)

PETYCJA

Petycja ws. wyznaczenia przystanków autobusowych

Petycja w załączeniu.

Załączniki:

- 1. [Petycja.pdf](#) - petycja

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:
2019-12-06T21:33:45.569+01:00

Podpis elektroniczny

Adresat petycji:
Rada Miejska w Byczynie

**PETYCJA W SPRAWIE PRZYJĘCIA UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ W BYCZYNIE
WS. WSKAZANIA WSTĘPNEJ LOKALIZACJI PRZYSTANKÓW
KOMUNIKACYJNYCH W BYCZYNIE PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 487**

Działając na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) wnoszę, w interesie publicznym, petycję w sprawie podjęcia przez Radę Miejską w Byczynie uchwały wskazującej wstępną lokalizację przystanków komunikacyjnych (prawego i lewego) w miejscowości Byczyna, przy ul. Zamoyskiego, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 487, na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ulicami: Stawową i Borkowską.

UZASADNIENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.) zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa (art. 19 ust. 2 pkt 2).

Zarządca drogi, zgodnie z art. 20f pkt 1 ww. ustawy, jest obowiązany uwzględniać uchwały rady gminy, w których – dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców – wskazane zostaną wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych. O ostatecznej lokalizacji takiego przystanku decyduje zarządca drogi, uwzględniając jej charakter oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Rada gminy może więc przyjąć wiążącą zarządcę drogi uchwałę, w której może wskazać wstępną lokalizację przystanków, co ma na celu zaspokojenie potrzeb mieszkańców.

Obecnie jedynymi przystankami zlokalizowanymi przy drodze wojewódzkiej nr 487 w Byczynie są przystanki: „Byczyna, ul. Wałowa 02” i „Byczyna ul. Wałowa 29”. Są one znacznie oddalone od granicy miasta, od strony wjazdu z Gorzowa Śląskiego, tymczasem to właśnie w tej części miasta znajdują się takie obiekty jak:

- park miejski,
- stadion,
- Ośrodek Kultury,
- basen kąpielowy,
- supermarket spożywczy,
- placówka pocztowa.

Są to więc obiekty służące zaspakajaniu codziennych potrzeb mieszkańców Gminy Byczyna. Dostęp do nich jest jednak utrudniony ze względu na znaczną odległość najbliższych przystanków autobusowych. W efekcie dojeżdżający do miasta transportem zbiorowym mieszkańcy takich miejscowości jak Roszkowice, zmuszeni są do przejścia pieszo kilkuset metrów pomimo, iż autobus przejeżdża bezpośrednio w pobliżu ww. obiektów. To samo dotyczy drogi powrotnej, która wiąże się z koniecznością powrotu pieszo przystanek przy ulicy Wałowej.

Powyższa sytuacja jest bardzo niekomfortowa dla mieszkańców, a zwłaszcza dla starszych osób dla których przejście przedmiotowego odcinka może stanowić duży wysiłek, a nawet może doprowadzić do rezygnacji z odwiedzenia tej części Byczyny.

Ponadto za utworzeniem ww. przystanków przemawia fakt, iż w pobliżu znajduje się znaczne skupisko ludności. Mieszkańcy tej części Byczyny będą więc mogli łatwiej podróżować m.in. do stolicy powiatu – Kluczborka. Obecnie, choć autobus przejeżdża

dosłownie pod ich oknami, w celu skorzystania z przewozu zmuszeni są oni do codziennego pokonywania trasy pomiędzy miejscem zamieszkania, a przystankami przy ul. Wałowej.

Rozwiązaniem ww. problemów jest utworzenie nowych przystanków. Ponieważ zaś przystanki te powstałyby przy drodze wojewódzkiej nr 487, to koszty związane z organizacją ruchu, w tym z umieszczeniem i utrzymaniem znaków drogowych, nie poniosłaby Gmina, lecz zarządca tej drogi, co wynika wprost z § 11 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Powyższe nie wyklucza jednak możliwości – jeśli sytuacja finansowa Gminy na to pozwoli – budowy urządzeń służących do obsługi podróżnych. W takim wypadku zarządca drogi będzie, zgodnie z art. 20f pkt 2 ustawy o drogach publicznych, zobowiązany do udostępnienia Gminie nieodpłatnie części pasa drogowego na ten cel.

Nie wyrażam zgody na udostępnienie moich danych osobowych.