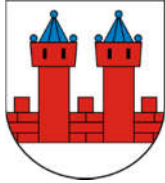




USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU
ANDRZEJ MRUGAŁA
OSIEDLE KOPA 2/10, 63-600 KĘPNO
REGON 251082093 NIP 619-101-85-04
TEL. +48 698-629-705 D-MRUGALA11@WP.PL

EGZ. ...	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
----------	--------------------------------

TEMAT	Przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu w Biskupicach				
ADRES	Biskupice, 46-220 Byczyna gmina Byczyna, powiat kluczborski, województwo opolskie				
DZIAŁKI NR	19/25 obręb nr 160401_5.0004.AR_4.- BISKUPICE, Byczyna - obszar wiejski				
INWESTOR		Gmina Byczyna ul. Rynek 1 45-220 Byczyna			
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				
BRANŻA	DROGOWA	KODY CPV	45233120-6	KATEGORIA	XXV
OPRACOWANO	Kępno, czerwiec 2021 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dubiel		

strona pusta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. DANE PROJEKTANTA	5
1. OŚWIADCZENIE	5
II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	6
2. INWESTOR	6
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
3.1. Podstawa formalna	6
3.2. Podstawa techniczna	6
3.3. Podstawa prawna	6
III. OPIS TECHNICZNY	7
1. STAN ISTNIEJĄCY	7
2. STAN PROJEKTOWANY	7
2.1. Droga w planie	7
2.2. Niweleta drogi	7
2.3. Konstrukcja nawierzchni	7
2.4. Odwodnienie	7
3. PODŁOŻE GRUNTOWE	8
4. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU	8
5. KOLIZJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ICH ROZWIĄZANIE	8
6. BILANS POWIERZCHNI	8
7. ZAGROŻENIA ODZIAŁYWANIA	8
8. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	8
9. ORGANIZACJA RUCHU	8
10. UWAGI I ZALECENIA	8
IV. INFORMACJA DO PLANU BIOZ	9
1. ZAKRES ROBÓT	9
1.1. Roboty przygotowawcze	9
1.2. Elementy kanalizacji	9
1.3. Podbudowa i nawierzchnia	9
1.4. Roboty wykończeniowe	9
2. ELEMENTY WYSTĘPUJĄCE NA TERENIE BUDOWY STWARZAJĄCE ZAGROŻENIA	9
3. ZAGROŻENIA, JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI BUDOWY	9
4. OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT	10
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW	10
6. PRZECHOWYWANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH	10
7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU	11
8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI	11
9. WNIOSKI KOŃCOWE	11
V. RYSUNKI	13
VI. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA	23

WYKAZ RYSUNKÓW

Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rysunek nr 02	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr 03	Przekroje normalne	skala 1:50
Rysunek nr 04	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20, 1:50

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW I UZGODNIEŃ

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa (skala 1:1000)

I. DANE PROJEKTANTA

1. OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1333) oświadczam, że dokumentacja

– projekt budowlany pn. „**Przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu w Biskupicach**”, została opracowana w sposób prawidłowy, zgodny ze wszelkimi obowiązującymi przepisami prawa, w tym z przepisami prawa budowlanego, zgodnie z otrzymanymi uzgodnieniami, a także zgodnie z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja techniczna jest więc kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji,
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dubiel		

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pn. „**Przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu w Biskupicach**” wraz z kosztorysem inwestorskim, przedmiarem i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

2. INWESTOR

Inwestorem jest: Gmina Byczyna, ul. Rynek 1, 45-220 Byczyna

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

3.1. Podstawa formalna

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,

3.2. Podstawa techniczna

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- WT-1 z 2016 r. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych,
- WT-2 część I z 2014 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno – asfaltowe,
- WT-2 część II z 2016 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych,
- WT-3 z 2009 r. Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych,
- WT-4 z 2014 r. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- WT-5 z 2010 r. Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym,
- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa drogowego.

3.3. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.(tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1333) wraz z przepisami związanymi,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 470),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 310),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1320),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tekst jedn. Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (tekst jedn. Dz.U. 2018 poz. 583),

III. OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana droga wewnętrzna znajduje się na osiedlu domów wielorodzinnych. Droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych, garaży oraz do punktu składowania odpadów. Droga posiada nawierzchnię z betonowych płyt drogowych oraz nawierzchnię tłuczniową. Stan nawierzchni określono jako niedostateczny.

Droga gminna w dalszym przebiegu stanowi dojazd do ogródków działkowych.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. Droga w planie

Punkt początkowy projektowanego odcinka przyjęto na końcu istniejącej nawierzchni asfaltowej. Jest to km 0+000,0 projektowanej drogi. Droga na długości 45,0 m posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,0 m, następnie do km 0+095,2 droga przebiega między garażami i posiada nawierzchnię szerokości 4,8 m.

2.2. Niweleta drogi

Niweletę drogi należy dowiązać do istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej, stanowiących drogi boczne do drogi projektowanej oraz do wysokości wjazdów do garażów oraz punktu składowania odpadów. Należy zachować minimalny spadek podłużny równy 0,3%.

2.3. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia na jezdni – typ I:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 gr. 2 cm
- Istniejącą podbudowa

Nawierzchnia na jezdni – typ II:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3) gr. 23 cm

Połączenie międzywarstwowe podbudowy i warstwy ścieralnej wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,2 kg/m².

Połączenie międzywarstwowe warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m².

Jezdni nadać spadek jednostronny poprzeczny o wartości 2%.

Podłoże gruntowe pod konstrukcję nawierzchni w korycie należy zagęścić do wskaźnika zgęszczenia $I_s=1,00$.

W przypadku zlokalizowania gruntów słabonośnych, pod planowaną konstrukcję nawierzchni, należy wykonać pełną wymianę takich gruntów na mieszankę niezwiązaną z kruszywa lub grunt niewysadzinowy o CBR ≥ 5 %.

2.4. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

Przewiduje się wykonanie jednej studni rewizyjnych $\varnothing=600$ mm z PVC-U oraz dwóch studzienek ściekowych $\varnothing=425$ mm z PVC-U. Wpusty i włazy zaprojektowano z klasy minimum D400.

Przykanaliki wykonać z rur PVC-U DN160 o minimalnej sztywności SN8 ułożonych na ławie z pospółki grubości 10 cm i zasypanych pospółką do wysokości 30 cm. Wykopy zasypać gruntem przepuszczalnym.

3. PODŁOŻE GRUNTOWE

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r.

Podłoże pod konstrukcję nawierzchni zakwalifikowano do grupy nośności G1. Roboty ziemne sprowadzają się do mechanicznego i ręcznego korytowania oraz profilowania dna koryta pod konstrukcję jezdni.

4. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Na działkach objętych opracowaniem występują następujące urządzenia i sieci:

- Podziemna sieć elektryczna (eN),
- Podziemna sieć kanalizacji deszczowej (kdD, kd100, kd200, kd300),
- Podziemna sieć ciepłownicza (cn),
- Podziemna sieć wodociągowa (woB).

5. KOLIZJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ICH ROZWIĄZANIE

W przypadku natrafienia na podziemną sieć przewody należy odkopać i zabezpieczyć rurą dwudzielną następnie ułożyć na 10 cm warstwie podsypki piaskowej i zasypać wykop podsypką piaskową zagęszczaną w warstwach maksymalnie co 30 cm.

W przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na niezidentyfikowane w dokumentacji technicznej istniejące urządzenia lub sieci (pozostałości po innych budowlach, media, dreny) lub inne (pozostałości wojenne, niewybuchy, przedmioty zabytkowe, szczątki archeologiczne) należy przerwać wykopy i powiadomić o tym fakcie Inwestora i Projektanta. Ujawnione urządzenia i sieci należy zabezpieczyć, a ewentualne kolizje usunąć zgodnie z przepisami branżowymi i w uzgodnieniu z zarządcami tych sieci.

6. BILANS POWIERZCHNI

Projekt nie przewiduje zmian w elementach zagospodarowania działek.

7. ZAGROŻENIA ODZIAŁYWANIA

Projektowana przebudowa drogi nie oddziałuje i nie wprowadza na obszarze przyległym żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu terenu wynikających z przepisów odrębnych.

8. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Teren w zakresie inwestycji opisany jest rzędnymi wysokościowymi od 187,06 m n.p.m. (rzędna studzienki kanalizacyjnej) do 190,31 m n.p.m. (rzędna terenu).

9. ORGANIZACJA RUCHU

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót.

10. UWAGI I ZALECENIA

Teren robót powinien być ogrodzony i oświetlony w nocy. Pracownicy powinni być zapoznani z przepisami BHP i ppoż i zobowiązani do ich przestrzegania. Wszelkie odstępstwa od projektów powinny być uzgadniane z autorem projektu lub inspektorem nadzoru.

IV. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

1. ZAKRES ROBÓT

1.1. Roboty przygotowawcze

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe.

1.2. Elementy kanalizacji

- przebudowa i budowa studzienek ściekowych,
- wykonanie przykanalików kanalizacji deszczowej,

1.3. Podbudowa i nawierzchnia

- wykonanie koryta,
- ułożenie krawężników,
- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- spryskanie podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej.

1.4. Roboty wykończeniowe

- humusowanie skarp z obsianiem trawą,
- uporządkowanie terenu budowy.

Szczegółowe informacje dotyczące zakresów robót przedstawiono w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót.

2. ELEMENTY WYSTĘPUJĄCE NA TERENIE BUDOWY STWARZAJĄCE ZAGROŻENIA

Na terenie planowanych robót występują następujące elementy stwarzające zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych:

- ruch pojazdów i maszyn roboczych strefie wykonania robót,
- ruch pojazdów niezwiązanych z budową,
- nierówne i rozkopane nawierzchnie,
- praca z użyciem elektronarzędzi,
- praca sprzętu specjalnego i transportu materiałów ciężkich,
- praca w pobliżu sieci uzbrojenia.

3. ZAGROŻENIA, JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI BUDOWY

- porażenie prądem elektrycznym,
- poparzenie przy robotach bitumicznych,
- uszkodzenia ciała w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego,
- uszkodzenia ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem,
- udział w wypadku samochodowym,
- uderzenie przez spadający przedmiot,
- urazy przy przenoszeniu ciężkich przedmiotów,
- oparzenia prądem i łukiem elektrycznym,

4. OZNAKOWANIE MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy:

- ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi teren, na którym prowadzone są roboty,
- wyznaczyć i ogrodzić w miarę możliwości strefy niebezpieczne oraz strefy pracy sprzętu,
- wykonać drogi, wyjścia lub przejścia dla pracowników,
- wyznaczyć miejsca składowisk.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i zatwierdzi w odpowiednich organach administracji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy zgodnie z założoną organizacją i harmonogramem robót.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonawca jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót oraz wymagań odnośnie odzieży roboczej i sprzętu zabezpieczającego.

Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Pracodawca jest również obowiązany odbyć szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na nim obowiązków. Szkolenie to powinno być okresowo powtarzane. Szkolenia powinny być prowadzone w czasie pracy i na koszt pracodawcy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada on wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest obowiązany wydawać szczegółowe instrukcje i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowiskach pracy.

Pracownik jest obowiązany potwierdzić na piśmie zapoznanie się z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy (art. 2374 k. p.).

Wszyscy pracownicy Wykonawcy przed rozpoczęciem prac na terenie budowy winni być:

- kierowani do lekarza medycyny pracy, który po przeprowadzeniu badań szczegółowych zatwierdza możliwość zatrudnienia na danym stanowisku pracy (brak przeciwwskazań zdrowotnych),
- szczegółowo przeszkalani z zakresu BHP i ppoż. podczas szkoleń zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Pracowników należy wyposażyć w:

- odzież ochronną,
- obuwie ochronne,
- elementy odblaskowe i ostrzegawcze
- ew. ochraniacze słuchu (wg potrzeb).

Kierownik robót zobowiązany jest zapewnić, aby środki ochrony indywidualnej posiadały certyfikat bezpieczeństwa i zostały oznaczone tym znakiem.

6. PRZECHOWYWANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Nie przewiduje się przechowywania na terenie budowy materiałów niebezpiecznych.

7. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU

Na terenie objętym projektem pracownicy winni być wyposażeni w sprzęt telekomunikacyjny (telefony komórkowe; krótkofalówki) umożliwiający szybki kontakt, wezwanie pomocy w nagłych przypadkach oraz kierowanie przez kierownictwo ewakuacją z terenu objętego zagrożeniem.

Ze względu na charakter pracy - teren otwarty ewakuacja nie stanowi zagrożenia dla pracowników za wyjątkiem prac prowadzonych w wykopach.

Powyższe uwagi dotyczące prac na wysokości należy bezwzględnie rozciągnąć na prace prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie wykopów jak i w ich wnętrzu uwzględniając możliwość wystąpienia w nich wysokiego poziomu wody.

Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych wszystkie zabezpieczenia placu budowy powinny być odebrane przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

W trakcie realizacji robót budowlano-montażowych należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń oraz stosować środki bezpieczeństwa podane i określone przez kierownika budowy, względnie przez uprawnioną osobę.

Ponadto należy przestrzegać firmowych instrukcji bezpieczeństwa przy montażu elementów i urządzeń oraz w czasie wykonywania powłok ochronnych na stalowych i betonowych elementach konstrukcyjnych na budowie.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia powinny spełniać wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy określone w odrębnych przepisach oraz powinny być utrzymane w stanie sprawności technicznej i czystości zapewniającej użytkowanie ich bez szkody dla bezpieczeństwa i zdrowia pracowników oraz stosowane tylko w procesach i warunkach, do których są przeznaczone.

Podczas wykonywania prac, osoby bezpośrednio kierujące pracownikami przed przystąpieniem do prac ustalają postępowanie w razie zagrożenia, kierunek i przebieg ewakuacji.

Operatorzy wszystkich maszyn budowlanych powinni być przeszkoleni i uzyskać pozytywny wynik ze sprawdzianu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych z dnia 20 września 2001 r.

Pracownicy winni używać środki ochrony osobistej a w szczególności: hełmy ochronne oraz kamizelki ostrzegawcze.

8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI

Całą dokumentację budowy należy przechowywać w pomieszczeniu biurowym na terenie budowy.

9. WNIOSKI KOŃCOWE

Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi posiadać kwalifikacje zgodne z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane wraz z przepisami związanymi, w szczególności art. 21a.

Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ, z uwagi na zagrożenia wymienione w punkcie 3, w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, o których jest mowa w art. 21a, ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane.

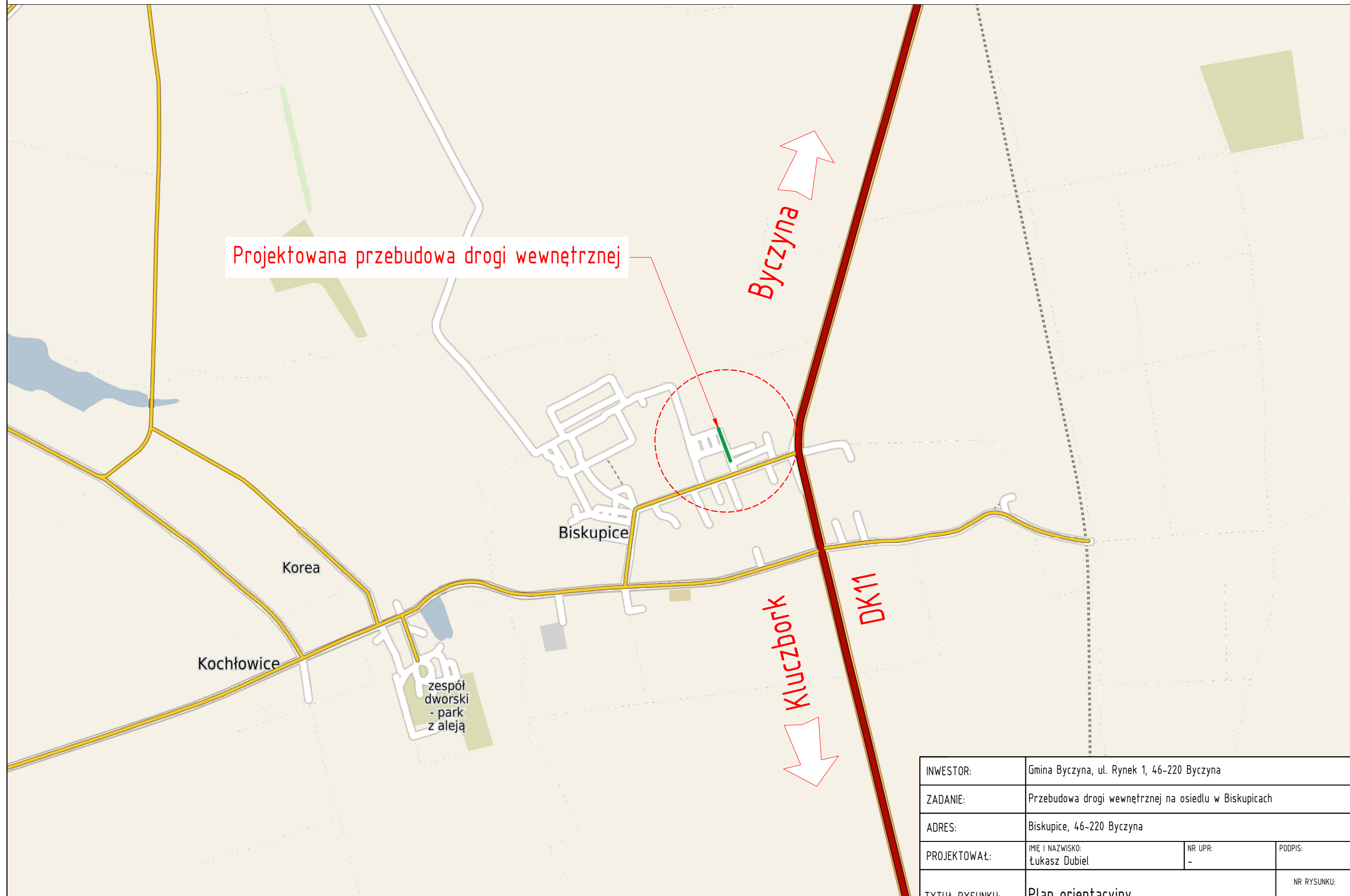
strona pusta

V. RYSUNKI

WYKAZ RYSUNKÓW

Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rysunek nr 02	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr 03	Przekroje normalne	skala 1:50
Rysunek nr 04	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20, 1:50

strona pusta



Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej

Byczyna

Kluczbork

DK11

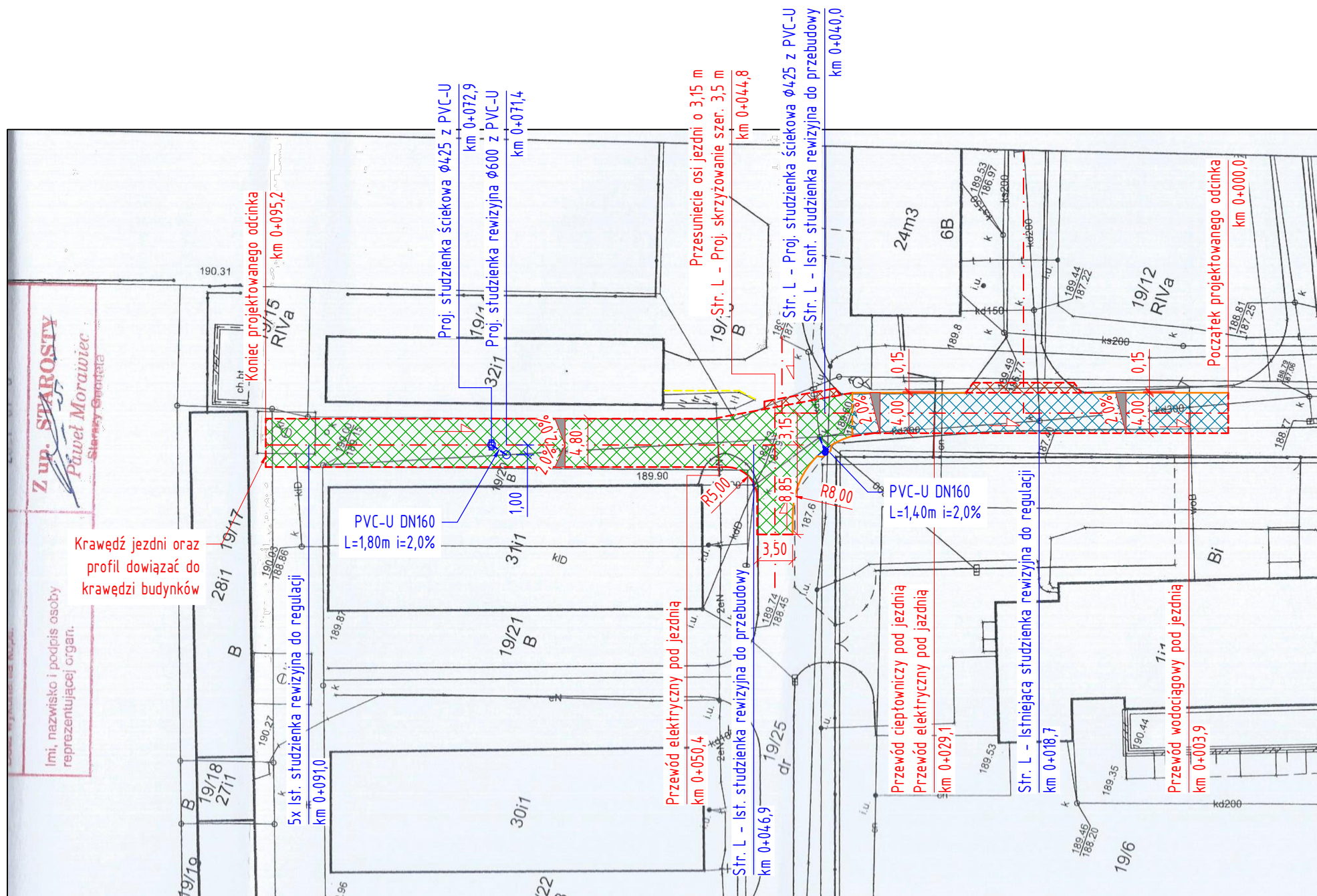
Biskupice

Korea










Kochłowice

zespół dworski
- park
z aleją

INWESTOR:	Gmina Byczyna, ul. Rynek 1, 46-220 Byczyna		
ZADANIE:	Przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu w Biskupicach		
ADRES:	Biskupice, 46-220 Byczyna		
PROJEKTOWAŁ:	IMIE I NAZWISKO: Łukasz Dubiel	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan orientacyjny		NR RYSUNKU: 01
DATA OPRACOWANIA: 06/2021	STADIUM/BRANŻA: Projekt budowlano - wykonawczy	SKALA: 1:10000	



LEGENDA

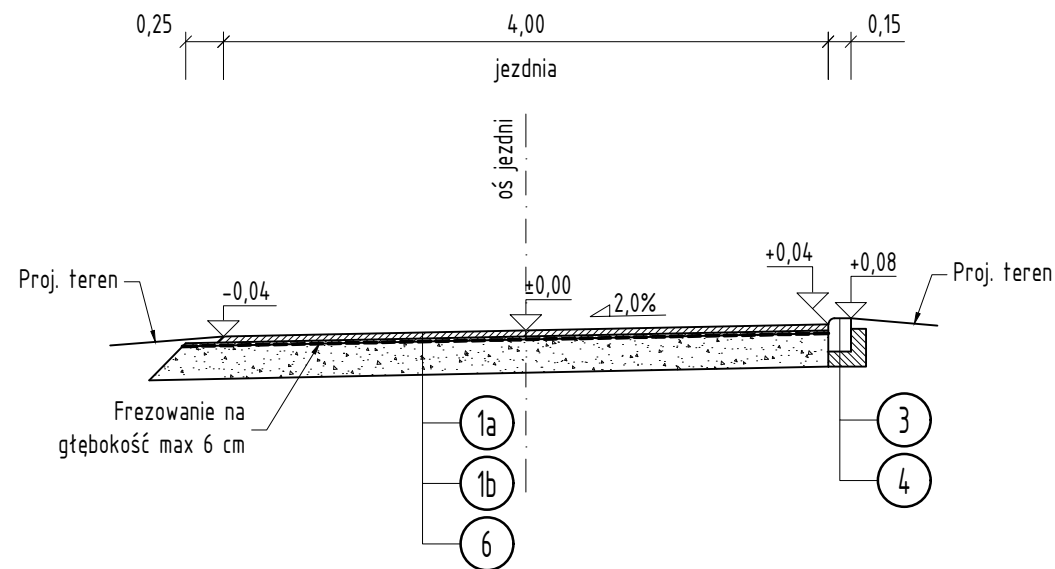
-  Nawierzchnia bitumiczna jezdni - typ I
-  Nawierzchnia bitumiczna jezdni - typ II
-  Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej
-  Projektowany krawężnik najazdowy
-  Projektowana krawędź jezdni
-  Istniejący krawężnik do rozbiórki
-  Projektowana rura DN160 PVC-U
-  Projektowana studzienka ściekowa $\phi 425$ z PVC-U
-  Projektowana studzienka rewizyjna $\phi 600$ z PVC-U

UWAGI:

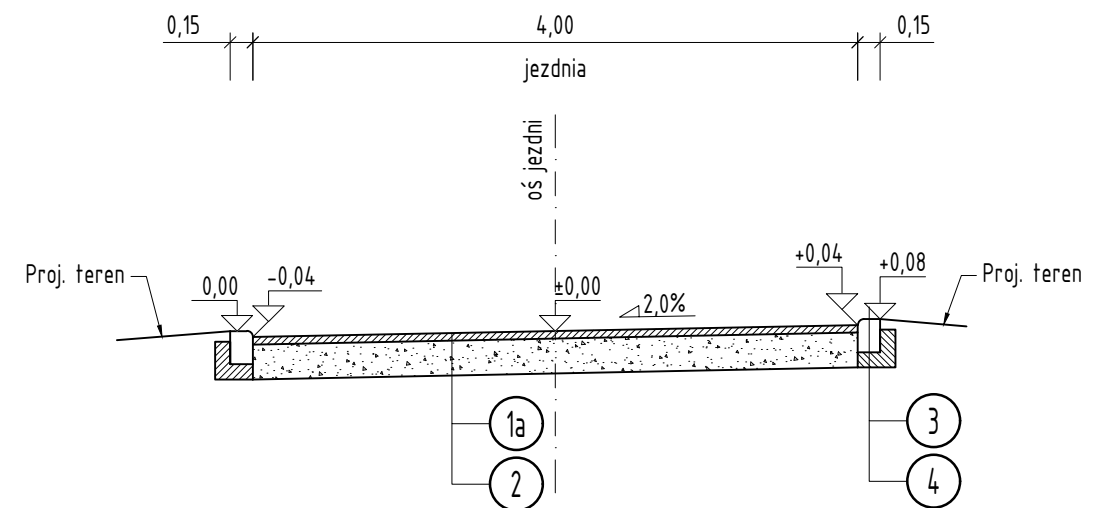
1. Wymiary podano w [m].
2. Rzędne podano w [m].
3. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
4. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
5. Profil jezdni dowiązać do poziomu wjazdów do garażów z zachowaniem odpowiednich kierunków spadków. Minimalny spadek podłużny przyjąć równy 0,3%.

INWESTOR:	Gmina Buczyna, ul. Rynek 1, 46-220 Buczyna		
ZADANIE:	Przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu w Biskupicach		
ADRES:	Biskupice, 46-220 Buczyna		
PROJEKTOWAŁ:	IMI I NAZWISKO: Łukasz Dubiel	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny		NR RYSUNKU: 02
DATA OPRACOWANIA: 06/2021	STADIUM/BRANŻA: Projekt budowlano - wykonawczy	SKALA: 1:500	

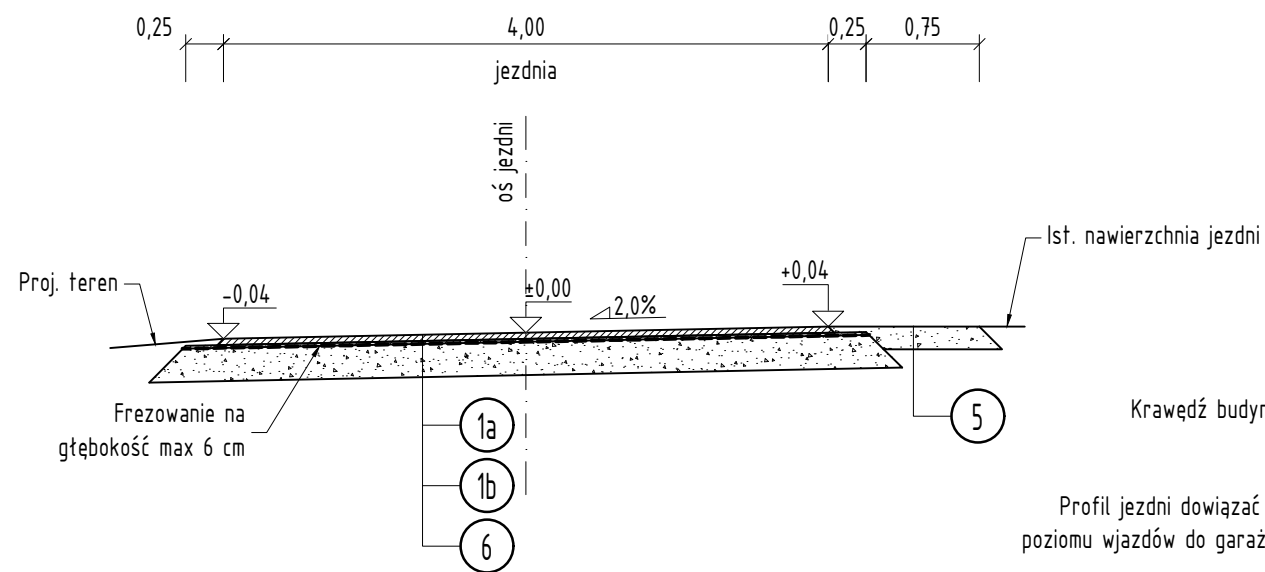
od 0+000,0 do 0+013,5
od 0+026,0 do 0+037,2



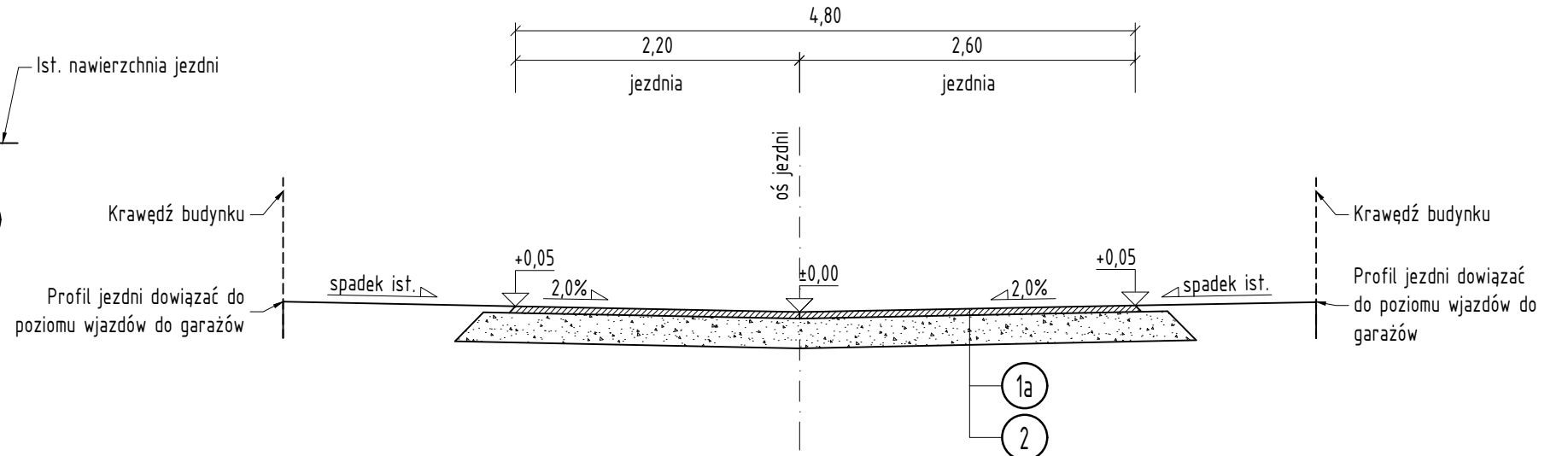
od 0+037,2 do 0+044,8



od 0+013,5 do 0+026,0



od 0+044,8 do 0+095,2



- 1a) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- 1b) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 gr. 2 cm
- 2) Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm (C90/3) gr. 23cm
- 3) Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- 4) Ława z betonu C12/15
- 5) Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm (C90/3) gr. 15 cm
- 6) Istniejąca podbudowa betonowa

UWAGI:

1. Wymiary podano w [m].
2. Rzędne podano w [m].
3. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
4. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
5. Profil jezdni dowiązać do poziomu wjazdów do garażów z zachowaniem odpowiednich kierunków spadków. Minimalny spadek podłużny przyjąć równy 0,3%.

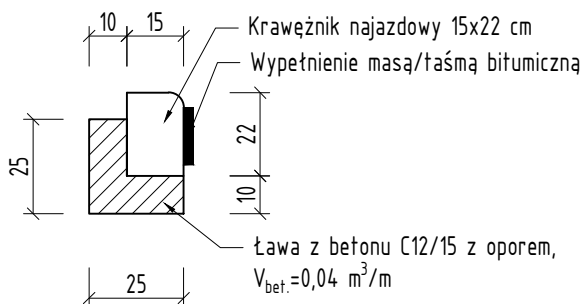
INWESTOR:	Gmina Byczyna, ul. Rynek 1, 46-220 Byczyna		
ZADANIE:	Przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu w Biskupicach		
ADRES:	Biskupice, 46-220 Byczyna		
PROJEKTOWAŁ:	IMIE I NAZWISKO: Łukasz Dubiel	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje normalne		NR RYSUNKU: 03
DATA OPRACOWANIA: 06/2021	STADIUM/BRANŻA: Projekt budowlano - wykonawczy	SKALA: 1:50	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Szczegół A

Krawężnik najezdowy

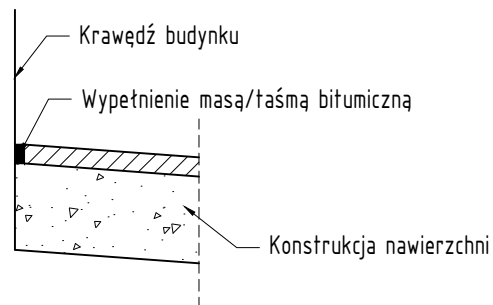
skala 1:20



Szczegół B

Nawierzchnia przy krawędzi budynku

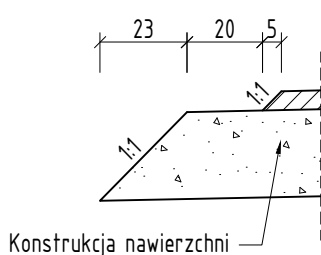
skala 1:20



Szczegół C

Odsadzki nawierzchni

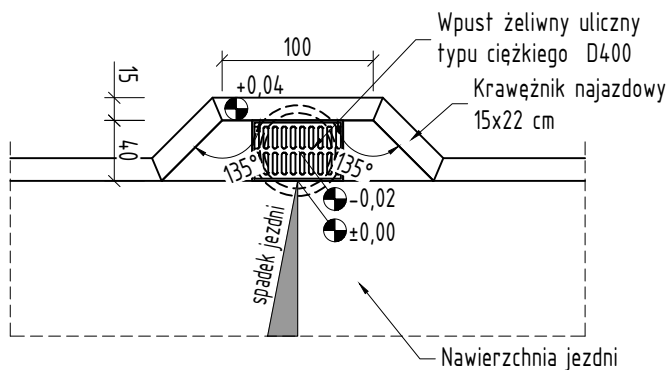
skala 1:20



Szczegół D

Studzienka ściekowa $\phi 425$ z PVC-U w zatoczce

skala 1:50



UWAGI:

1. Wymiary podano w [cm].
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
3. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

INWESTOR:	Gmina Byczyna, ul. Rynek 1, 46-220 Byczyna		
ZADANIE:	Przebudowa drogi wewnętrznej na osiedlu w Biskupicach		
ADRES:	Biskupice, 46-220 Byczyna		
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: Łukasz Dubiel	NR UPR: -	PODPIS:
TYTUŁ RYSUNKU:	Szczegóły konstrukcyjne		NR RYSUNKU: 04
DATA OPRACOWANIA: 06/2021	STADIUM/BRANŻA: Projekt budowlano - wykonawczy	SKALA: 1:20, 1:50	

VI. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW I UZGODNIENÍ

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa (skala 1:500)

strona pusta

Mapa zasadnicza NIEAKTUALIZOWANA

Skala 1:500

Województwo / Powiat: opolskie / kluczborski

Jednostka ewidencyjna: Byczyna - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: BISKUPICE dz. 19/25, 19/26 k.m. 4

Godło mapy zasadniczej: 6.148.22.19.3.4, 6.148.22.19.4.3, 6.148.22.24.1.2, 6.148.22.24.2.1

Układ współrzędnych/wysokości: 2000 strefa 6 / PL-EVRF2007-NH

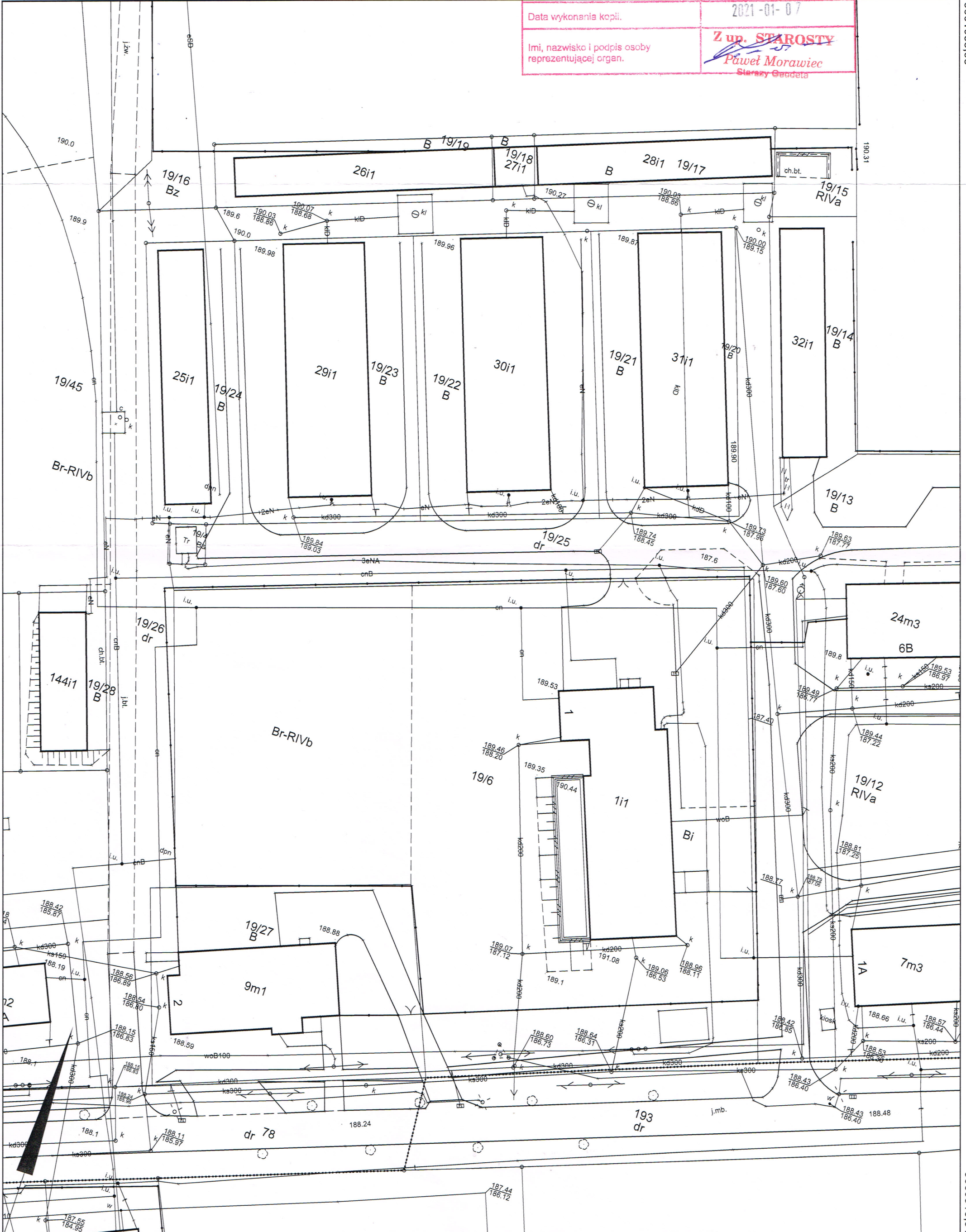
Id zamówienia: GG-PODGiK.6642.1.13.2021

Wykonał: Paweł Morawiec

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób:	STAROSTA KLUCZBORSKI
Nazwa materiału zasobu:	MAPA ZASADNICZA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu:	P.1004.
Data wykonania kopii:	2021-01-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:	Z up. STAROSTY <i>Paweł Morawiec</i> Starszy Geodeta

6513547,58

6513680,00



6513604,44

6513736,86

5661041,19

5661085,08

5660869,63

5660913,51